



**Studio Ing. Roberto Bambini**  
INGEGNERIA URBANISTICA ARCHITETTURA

---

**ACCORDO OPERATIVO  
AI SENSI DELL'ART 4 E DELL'ART. 38 DELLA L.R. 24/2017  
AMBITO PRODUTTIVO 40.30 VIALE ITALIA  
COMUNE DI CAMPOGALLIANO**

**PROPRIETA':  
TORRICELLI PAOLA E TORRICELLI LUISA**

**SOGGETTO ATTUATORE:  
MODENA TERMINAL SRL**

# **INTEGRAZIONE ALLA**

**RELAZIONE  
ILLUSTRATIVA**

ELABORATO A1/1  
Rev. 13 -04 -2023

---

1 di 2

## CIRCA L'IMPATTO SOCIALE ED ECONOMICO

Come già illustrato nella relazione, la realizzazione del fabbricato in argomento consentirà alla Modena Terminal di ottimizzare la propria attività favorendo la crescita in termini di efficienza e competitività.

E' indubbiamente interesse della collettività che un'azienda storica e importante per il tessuto socio-economico di Campogalliano rimanga competitiva per garantire non solo l'attuale occupazione di addetti ma di poterli incrementare.

Si prevede che la riorganizzazione in funzione del nuovo fabbricato porterà all'assunzione di ulteriori 5 addetti di cui 2 per attività amministrative e tre per la gestione del magazzino

## CIRCA L'INCREMENTO DEI FLUSSI DI TRAFFICO

L'attività di Modena Terminal consiste nello stoccaggio a medio e lungo termine, La strategia di magazzini di questo tipo richiede che le aree di stoccaggio vengano utilizzate in modo ottimale ed uniforme , che i percorsi operativi di trasporto interni siano ridotti il più possibile.

La previsione di flussi di traffico si limiterà ad automezzi pesanti con una frequenza giornaliera di 4 automezzi (due bilici e due motrici) che potranno accedere o ripartire dopo le operazioni di carico o scarico negli orari ( 8,00- 12,00 e 14,00-18,00) le direzioni saranno due bilici da e per il casello autostradale di Campogalliano e due motrici da e per Modena